3,500 lb 12V Electric Jack

User Manual

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.

3,500 lb 12V Electric Jack

SPECIFICATIONS

Power Requirement	12V DC
Power Cord Length	6 ft of 10 Gauge Wire
Max. Load Capacity	3,500 lb (1,587.5 kg)
Mounting Hole Size	2-1/4 in.
Retracted Height	31-3/8 in.
Height Range	18 in.
Work Light	LED Light
Foot Pad	5-1/2 in.

SAFETY

WARNING! Read and understand all instructions before using this device. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

WARNING! This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that could result in severe personal injury or death if the proper precautions are not taken.

CAUTION! This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).

1. Wear personal protection equipment such as safety goggles, gloves, steel toe footwear or a hard hat as warranted by the work environment.
2. Control the device, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to the device.
3. Do not operate any device when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

1. Keep hands feet and body out from beneath the jack and trailer to avoid the risk of harm or fatal injury.
2. Before installation, compare the lift capacity of the Electric Jack with your trailer to ensure safe operation of the jack.
3. Do not exceed rated load capacity
4. Use the correct device for the job. This device was designed for a specific function. Do not modify or alter this device or use it for an unintended purpose.

PARTS IDENTIFICATION

WARNING! Do not operate the device if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

Contents:

- Electric Jack
- Manual Crank Handle
- 3/8 in. Safety Lock Pin
- A-frame Mount Plate
- Long Foot Pad
- Star Washers

INSTALLATION

Tools Required

- Wrench, 9-16 in.
- Torque Wrench
- Wire Cutters
- Wire Strippers
- Crimpers or Soldering Iron.

Install the Electric Jack

1. Park the trailer on a level surface and block the wheels.
2. Support the trailer tongue by the frame with jack stands.
3. If replacing and old jack, remove the old jack from the coupler, saving the washers and bolts.
4. Insert the electric jack into the jack hole, aligning the bolt holes so the motor housing is facing forward as shown in fig. 1.
5. Secure the jack with three (3) grade 5, 3/8 in.-16 UNC bolts and washers. Place the star washers between the flat washers and mounting plate as shown in Fig. 1. The star washers are intended to penetrate through the paint on the mounting plate to ensure direct metal-to-metal contact. Bolts should be tightened to 15 to 20 ft-lb (20.34 to 27.12 N-m).

   Tip: The salvaged bolts from the old jack are acceptable for reuse if they are grade 5 and in good condition.

6. If a lower support plate is not already present, install on in the bottom of the trailer frame. Do not operate the jack without a lower support plate.
7. Install the fuse holder as close as possible to the positive terminal of the power source by either crimping or soldering the connections.
8. Connect the jack lead (black) to the reset breaker. Since the jack is internally grounded, a ground wire is not necessary. Alternatively, wire the jack lead directly to the reset breaker if available. The reset breaker may be located at the corner of the first cross member of the A frame.

WARNING! Do Not use a wire smaller than #10 Gauge when using an extension wire.

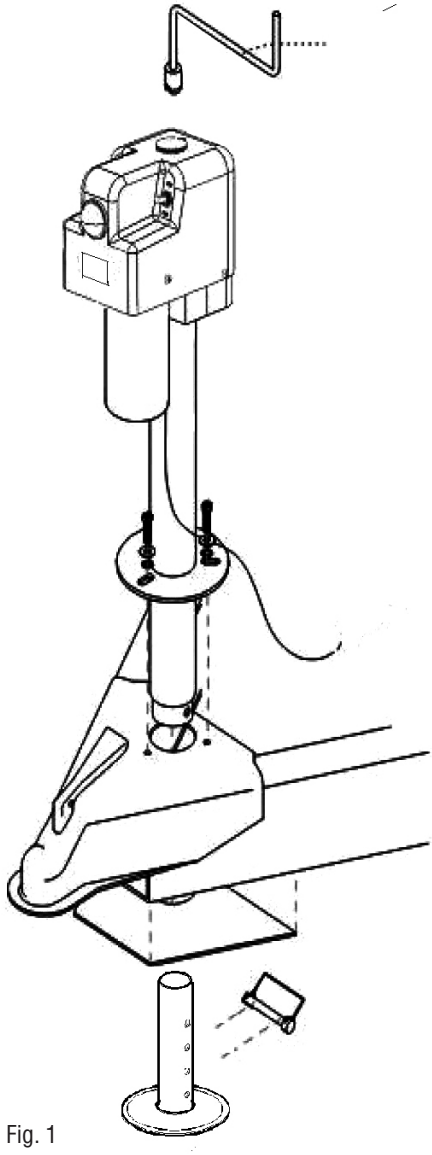


Fig. 1

OPERATION

CAUTION! Do not attempt to lift the trailer tongue by yourself if it is too heavy. Seek assistance to avoid pulling a muscle or losing control of the trailer.

1. Park your trailer on a level surface and block all dolly and trailer wheels.
2. Attach the foot with the 3/8 in. safety lock pin provided before operating the jack, if not already attached.
3. To raise the trailer off the ball, open the coupler and toggle the motor switch up to extend the jack.
4. To lower the trailer on to the ball, activate the motor switch in the opposite direction. This will retract the jack. After the coupler has fully engaged the ball, continue retracting the jack up to the STOP decal on the inner tube. Be sure to close the coupler.
5. Before driving, remove the foot or position it in the highest position and completely retract the jack.

MANUAL OPERATION INSTRUCTIONS

1. Disconnect the jack from the power source.
2. Remove the rubber access covers on the top of the jack and on the side of the motor cover.
3. Insert the manual crank handle into the access hole on the top of the jack, engaging the drive screw.
4. Rotate the manual crank handle counter-clockwise to extend the jack, and clockwise to retract it.

MAINTENANCE

1. Maintain the device with care. A device in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the device components periodically. Repair or replace damaged or worn components.
3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Keep the device handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
5. Maintain the device's label and name plate. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.
6. To keep your jack in good, functional condition, fully extend the jack and clean the inner jack tube once a year. After cleaning, coat the tube with a light grease or silicone spray lubricant.

WARNING! Only qualified service personnel should repair the device. An improperly repaired device may present a hazard to the user and/or others.

LUBRICATION

Inspect and lubricate the device when required.

DISPOSAL

Recycle a device damaged beyond repair at the appropriate facility.

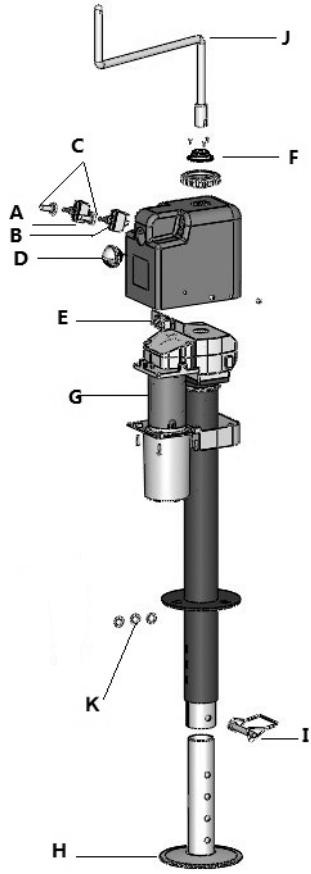
Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

TROUBLESHOOTING

Contact Princess Auto Ltd. for a solution if the device does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the device.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Motor isn't operating.	Open circuit breaker	Wait 15 seconds for breaker to close.
	Poor ground.	Clean area between the jack mounting plate and coupler, and ensure paint has been removed by the star washers. Direct metal-to-metal contact must exist between mounting components to ensure good electrical contact.
	No or low voltage	Check battery and electrical connections. Power supplied must be a least 10 Volt DC. If the battery is low, plug the trailer cable into the tow vehicle, and start the tow vehicle to provide power to the jack.

PARTS BREAKDOWN



PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY.
A	Operating Switch	1
B	Light Switch	
C	Switch boot	2 Pack
D	Work Light with Rubber Seal	1 Pack
E	30A Circuit Breaker	1
F	Bubble Level	1

No.	DESCRIPTION	QTY.
G	Motor	1
H	Removable Foot Pad	1
I	3/8 in. Safety Lock Pin	1
J	Manual Crank Handle	1
K	Star Washer	3

Cric électrique de 12 V, 3 500 lb

Manuel d'utilisateur

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Cric électrique de 12 V, 3 500 lb

SPÉCIFICATIONS

Spécification d'alimentation	12 V c.c.
Longueur du cordon d'alimentation	6 pi, fil de calibre 10
Capacité de charge max.	1 587,5 kg (3 500 lb)
Taille de trou de montage	2 1/4 po
Hauteur en position rentrée	31 3/8 po
Hauteur réglable	18 po
Éclairage de travail	Lampe à DÉL
Plaquette de pied	5 1/2 po

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet appareil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

DÉFINITIONS DE DANGER

Veuillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

AVERTISSEMENT ! Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves ou même la mort si on omet de prendre les précautions nécessaires.

ATTENTION ! Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).

1. Portez un équipement de protection individuel, comme des lunettes de sécurité, des gants, des chaussures à embout d'acier ou un casque de protection lorsque le milieu de travail le justifie.
2. Gardez le contrôle de l'appareil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'appareil.
3. N'utilisez pas d'appareils si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

1. Ne placez pas les mains, les pieds et le corps sous le cric et la remorque afin d'éviter ainsi les risques de blessures qui pourraient être fatales.
2. Avant l'installation, comparez la capacité de levage du cric électrique au poids de votre remorque afin d'assurer une utilisation sécuritaire du cric.
3. Ne dépassez pas la charge nominale
4. Utilisez le bon appareil pour la tâche à effectuer. Cet appareil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet appareil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'appareil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

Contenu :

- Cric électrique
- Poignée de manivelle
- Goupille de sécurité de 3/8 po
- Plateau de montage de cadre triangulaire
- Plaquette de pied longue
- Rondelles éventails

INSTALLATION

Outils requis

- Clé, 9 à 16 po
- Clé dynamométrique
- Coupe-fils
- Outils à dénuder
- Pinces à sertir ou fer à souder

Installez le cric électrique

1. Stationnez la remorque sur une surface au niveau et placez des cales sous les roues.
2. Appuyez le triangle d'attelage de la remorque au niveau du châssis au moyen de chandelles.
3. Si vous remplacez un cric usagé, retirez l'ancien cric du coupleur en prenant soin de conserver les rondelles et les boulons.
4. Insérez le cric électrique dans l'orifice prévu à cet effet en alignant les trous de boulon de façon à ce que l'avant du boîtier du moteur soit placé vers l'avant comme indiqué à la figure 1.
5. Fixez le cric au moyen de trois (3) boulons de 3/8 po-16 UNC de calibre 5 et rondelles. Placez des rondelles éventails entre les rondelles plates et la plaque de montage de la façon indiquée à la figure 1. Les rondelles éventails doivent pénétrer dans la peinture sur la plaque de montage pour assurer un contact direct métal contre métal. Les boulons devraient être serrés à un couple de 20,34 à 27,12 N·m (15 à 20 pi-lb).

   Conseil : Les boulons récupérés de l'ancien cric peuvent être réutilisés s'ils sont de calibre 5 et en bon état.

6. Si aucune plaque de support inférieure n'est déjà en place, installez une telle plaque sur le dessous du cadre de la remorque. N'utilisez pas le cric s'il n'est pas muni d'une plaque de support inférieure.
7. Installez le porte-fusible le plus près possible de la borne positive de la source d'énergie en sertissant ou en soudant les connexions.
8. Branchez le fil (noir) du cric au disjoncteur de réinitialisation. Aucun fil de masse n'est nécessaire, puisque le cric présente une mise à la masse interne. Ou encore, reliez le fil du cric directement au disjoncteur de réinitialisation s'il est disponible. Le disjoncteur de réinitialisation pourrait se trouver dans le coin de la première traverse du cadre triangulaire.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas un fil de calibre inférieur au calibre 10 en tant que fil de rallonge.

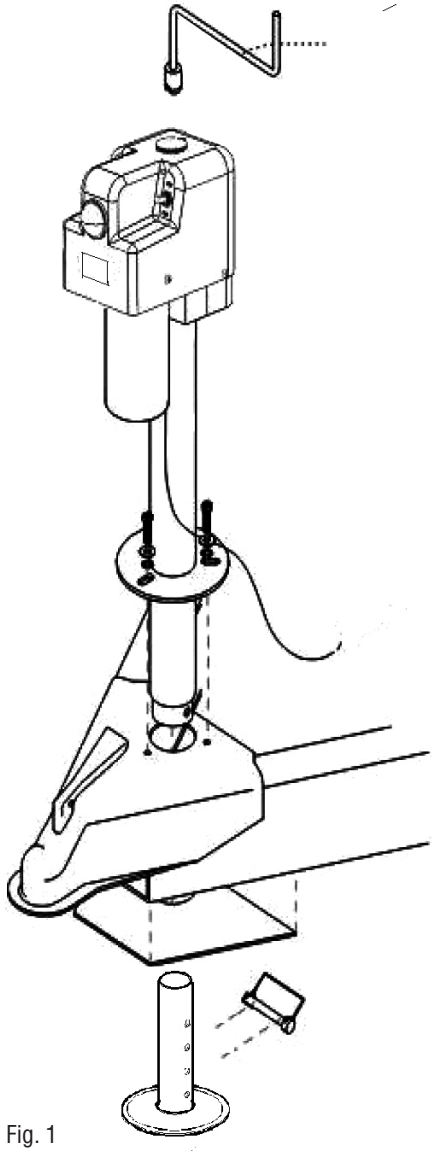


Fig. 1

UTILISATION

ATTENTION ! Ne tentez pas de soulever seul le triangle d'attelage de la remorque s'il est trop lourd. Demandez de l'aide pour éviter de vous étirer un muscle ou de perdre le contrôle de la remorque.

1. Stationnez votre remorque sur une surface au niveau et placez des cales sous les roues du chariot et de la remorque.
2. Si tel n'est pas déjà le cas, retenez le pied au moyen de la goupille de sécurité de 3/8 po fournie avant d'actionner le cric.
3. Pour soulever la remorque de la boule, ouvrez le coupleur et soulevez l'interrupteur du moteur afin de déployer le cric.
4. Pour abaisser la remorque sur la boule, actionnez l'interrupteur du moteur dans la direction opposée. Cela aura pour effet de rentrer le cric. Lorsque le coupleur est totalement engagé sur la boule, continuez de rentrer le cric jusqu'à l'autocollant STOP (arrêt) apposé sur le tube intérieur. Assurez-vous de fermer le coupleur.
5. Avant la conduite, retirez le pied ou placez-le à la position la plus élevée et rentrez complètement le cric.

INSTRUCTIONS DU MANUEL D'UTILISATION

1. Débranchez le cric de la source d'énergie.
2. Retirez les couvercles d'accès de caoutchouc sur le dessus du cric et sur le côté du couvercle du moteur.
3. Insérez la poignée du cric manuel dans l'orifice d'accès sur le dessus du cric en prenant soin d'engager la vis d'entraînement.
4. Tournez la poignée du cric dans le sens antihoraire pour déployer le cric et dans le sens horaire pour le rentrer.

ENTRETIEN

1. Entretenez l'appareil avec soin. Un appareil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.
2. Inspectez les composants de l'appareil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Gardez les poignées de l'appareil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
5. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'appareil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.
6. Pour maintenir votre cric dans un état fonctionnel, déployez-le complètement et nettoyez le tube intérieur une fois par année. Après l'avoir nettoyé, enduisez-le de graisse légère ou de graisse de silicone en aérosol.

AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'appareil. Un appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.

LUBRIFICATION
Inspectez et lubrifiez l'appareil au besoin.

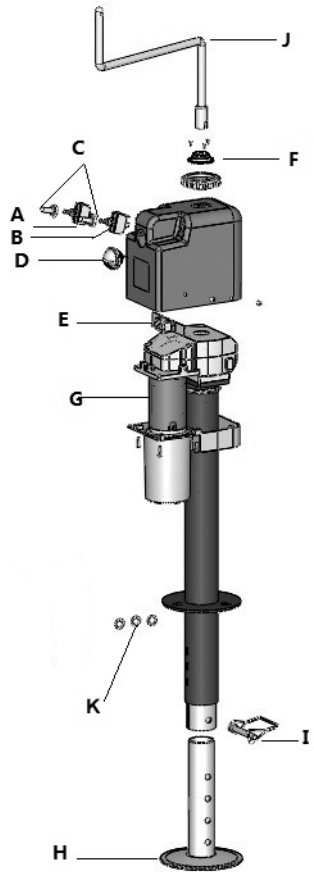
MISE AU REBUT
Recyclez votre appareil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

DÉPANNAGE
Si l'appareil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, veuillez contacter Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'appareil.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le moteur ne fonctionne pas.	Disjoncteur ouvert	Attendez 15 secondes que le disjoncteur se ferme.
	Mise à la masse déficiente	Nettoyez la surface entre la plaque de montage du cric et le coupleur et assurez-vous que les rondelles éventails ont éliminé la peinture. Les composants de métal doivent présenter un contact direct métal contre métal pour assurer un contact électrique efficace.
	Tension basse ou nulle	Vérifiez la batterie et les connexions électriques. La tension d'alimentation doit être d'au moins 10 V c.c. Si la batterie est faible, branchez le câble de remorque au véhicule de remorquage et démarrez ce dernier afin d'alimenter le cric.

RÉPARTITION DES PIÈCES



Nº	DESCRIPTION	QTÉ
A	Interrupteur de fonctionnement	1
B	Interrupteur de feu	
C	Soufflet d'interrupteur	Paquet de 2
D	Lampe de travail avec joint en caoutchouc	Paquet de 1
E	Disjoncteur de 30 A	1

Nº	DESCRIPTION	QTÉ
F	Niveau à bulle	1
V	Moteur	1
H	Plaquette de pied amovible	1
I	Goupille de sécurité de 3/8 po	1
J	Poignée de manivelle	1
K	Rondelle éventail	3